



**Movimento 5 Stelle**

## ITR 2616

**Tipo di risposta:** Scritta

**Al Presidente del Consiglio regionale della Lombardia**

**Oggetto: Stato di avanzamento del progetto di tunnel Valvestino-Bondone e destinazione degli stanziamenti del Fondo Comuni Confinanti**

PREMESSO CHE

In data 14 febbraio 2022, nel Consiglio della Provincia Autonoma di Trento, è stata presentata l'interrogazione n. 3463, avente come oggetto il progetto di realizzazione del tunnel stradale Valvestino-Bondone. Tra i quesiti sollevati si legge:

([https://www.consiglio.provincia.tn.it/\\_layouts/15/dispatcher/doc\\_dispatcher.aspx?app=idap&at\\_id=1669692](https://www.consiglio.provincia.tn.it/_layouts/15/dispatcher/doc_dispatcher.aspx?app=idap&at_id=1669692))

- "la valutazione del rischio idrogeologico legato alla realizzazione dell'opera e le potenziali interferenze con le fonti idriche locali;
- l'eventuale impatto negativo sul sistema acquifero della zona, con particolare riferimento agli acquedotti di Bondone, Moerna, Persone e Armo;
- la verifica della sostenibilità tecnica ed economica del progetto, considerando i vincoli ambientali e i costi stimati."

In data 9 gennaio 2023, il Presidente della Provincia Autonoma di Trento ha fornito risposta, indicando che:

- "gli studi geologici preliminari, conclusi nel luglio 2022, hanno evidenziato criticità rilevanti legate alla presenza di pressioni idrauliche elevate e alla complessità del quadro idrogeologico;
- la realizzazione del tunnel comporterebbe costi significativamente superiori alle previsioni iniziali e richiederebbe tecniche di scavo avanzate per garantire la salvaguardia delle risorse idriche;
- è in fase di valutazione una revisione del tracciato, spostandolo a quote superiori per evitare le problematiche idrogeologiche, con adeguamenti necessari alla viabilità forestale."

VISTO CHE

In un articolo del 20 gennaio 2025 comparso a pagina 25 del quotidiano Brescia Oggi dal titolo "Per il traforo della Valvestino è ancora percorso a ostacoli" si legge che il "nuovo progetto è pronto e si attende cosa intende fare il comune di Valvestino". Vengono inoltre citate le parole del sindaco di Magasa che afferma che avrebbe "appreso ufficialmente che le problematiche sorte negli ultimi tempi con le falde acquifere in prossimità del tracciato sono state superate alzando il segmento viario di circa 300 metri nella montagna, partendo dal borgo di Persone con uscita a Bondone".

Risulterebbe quindi che, a distanza di tre anni dalla relazione idrogeologica che ha imposto una revisione del progetto, la Provincia di Trento, delegata alla progettazione e realizzazione dell'opera, abbia ultimato l'aggiornamento del progetto, includendo lo spostamento del tracciato per evitare le zone ad elevato rischio idrogeologico ovvero di prosciugare le fonti d'acqua della valle.

CONSTATATO CHE

La viabilità interna che collega i centri abitati di Moerna, Persone, Turano, Armo, Bollone e Magasa con i comuni limitrofi di Capovalle (SP58 - verso il lago d'Idro) e di Gargnano (SP9 - verso il lago di Garda) necessita di importanti interventi di adeguamento, ammodernamento e messa in sicurezza. Tuttavia, i fondi accumulati nel Fondo Comuni Confinanti, che potrebbero essere destinati a tali opere, rimangono vincolati alla realizzazione del tunnel Valvestino-Bondone, un'opera di difficile attuazione e dubbia convenienza, con costi stimati tra 60 e 80 milioni di euro.

INTERROGA IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE, LA GIUNTA REGIONALE E GLI ASSESSORI COMPETENTI PER CONOSCERE:

1. se vi siano aggiornamenti sullo stato di revisione del progetto Valvestino-Bondone, sul piano economico-finanziario per la sua realizzazione e sulle effettive intenzioni di realizzarlo da parte delle amministrazioni trentine e della giunta del Comune di Valvestino;
2. se non ritenga opportuno considerare nuove progettualità che rispondano maggiormente alle esigenze effettive della popolazione della Val Vestino;
3. se nell'attesa di sbloccare gli stanziamenti del Fondo Comuni Confinanti, vincolati alla realizzazione del tunnel, intenda mettere a disposizione risorse per interventi urgenti di ammodernamento della viabilità interna tra le frazioni dei comuni di Valvestino e Magasa e con i centri di Capovalle e Gargnano.

Firmatari

POLLINI Paola (M5S), 23/01/2025

**Atto presentato il 23/01/2025 10:50:22**